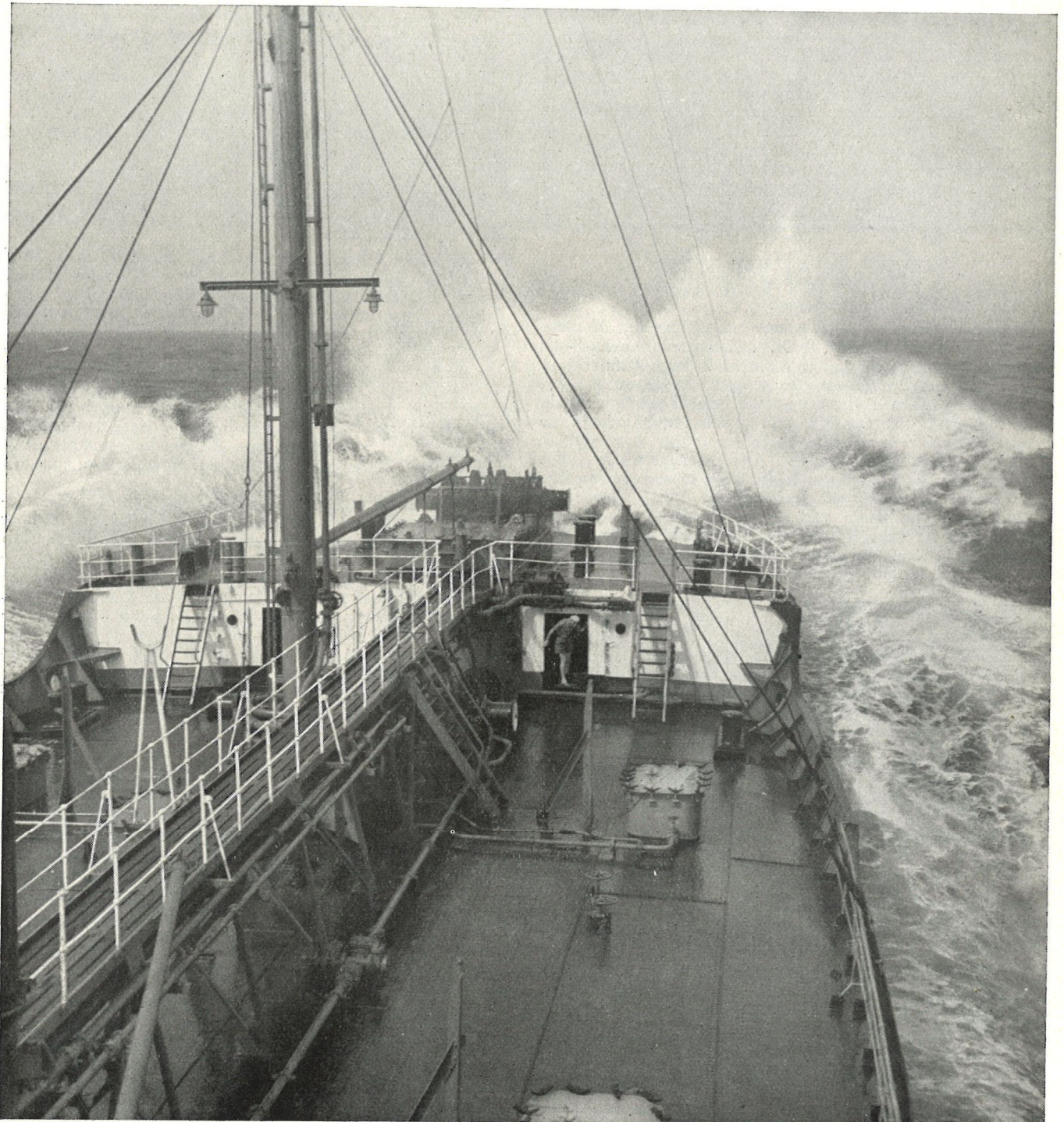


van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



Het m.s. „Gadila” in de Indische Oceaan

foto N. A. Jager

J. SCHERPENHUYSEN †



Wij ontvingen het droeve bericht, dat de heer Jan Scherpenhuysen, oud-Hoofdwerktuigkundige der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”, op 22 Maart op 67-jarige leeftijd te Haarlem is overleden.

De heer Scherpenhuysen vertrok op 20 Augustus 1912 voor onze Maatschappij naar de Oost, alwaar hij te Singapore als vierde werktuigkundige op het s.s. „Haliotis” werd geplaatst. Per 1 September 1920 volgde zijn aanstelling tot Hoofdwerktuigkundige, terwijl hij sedert 1 Juli 1937 tot de zes oudste Hoofdwerktuigkundigen der Maatschappij behoorde. Nu ruim acht jaar geleden, namelijk op 1 Maart 1946, verliet de heer Scherpenhuysen onze dienst onder toekenning van pensioen.

Wij betuigen onze deelneming aan de weduwe en hopen dat zij de kracht moge vinden dit voor haar zo zware verlies met berusting te dragen.

ONZE NIEUWBOUW

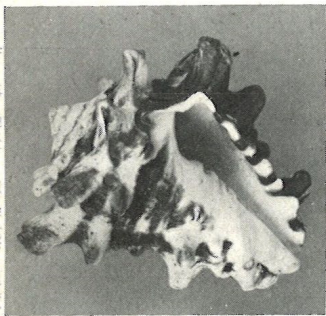
Namen voor onze vlaggeschepen.

In het kader van het nieuwbouwprogramma der Koninklijke/Shell Groep zijn bij de N.V. Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij te Amsterdam twee tankschepen van 31.000 ton draagvermogen in opdracht gegeven.

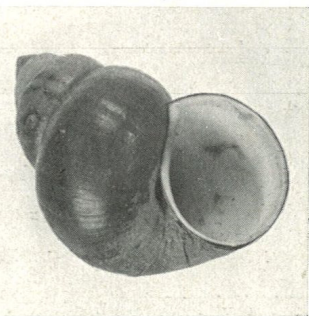
Voor deze schepen, die tot nu toe bekend stonden als de bouwnummers 454 en 468, zijn thans respectievelijk de namen „Vasum” en „Vivipara” gekozen.

Vasum is de naam van een geslacht schelpdieren, dat voornamelijk in de tropen leeft. Het hierbij afgebeelde exemplaar is afkomstig uit Indonesië.

Vivipara is de naam van een geslacht van zoetwaterslakken dat verbreid is over het Noordelijk halfrond, Indonesië en Afrika. Onderstaand exemplaar behoort tot een Javaans soort van dit geslacht.



VASUM



VIVIPARA

De kiellegging van het s.t.s. „Vasum” zal — onvoorziene omstandigheden voorbehouden — 8 Juni a.s. te Amsterdam plaats vinden. Het is de bedoeling dat deze 31.000 tons tanker reeds in Juni 1955, d.w.z. een jaar na de kiellegging, wordt opgeleverd. Deze snelle oplevering is mogelijk door op uitgebreide schaal sectiebouw toe te passen. Met het oog hierop is de kraan capaciteit van helling V waarop het s.t.s. „Vasum” zal worden gebouwd, uitgebreid met een nieuwe hijskraan met een hefvermogen van 40 ton zodat thans secties met een gewicht van ± 60 ton in één keer kunnen worden aangebouwd.

Tot nu toe was het maximum gewicht van een sectie ± 30 ton.

Het s.t.s. „Vivipara” zal omstreeks November 1956 in de vaart worden gebracht.

s.s. „Glebula”.

In ons Maart-nummer namen wij enige bijzonderheden op van de „Glebula”, een der twee dubbelschroef stoomschepen in aanbouw bij de werf van Bremer Vulkan te Bremen.

Inmiddels ontvingen wij onderstaande foto van de zoetwatermossel waaraan de „Glebula” zijn naam ontleent.



GLEBULA

s.t.s. „Katelaysia”.

De eersteling van ons nieuwbouwprogramma nadert snel zijn voltooiing. Op 27 April a.s. zal het nieuwe schip voor enkele dagen naar zee vertrekken voor het houden van zijn technische proeftocht. De officiële proeftocht is vastgesteld op 7 Mei a.s.

CLUB VAN NEDERLANDSE OUD-GEZAGVOERDERS EN OUD-HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN DER „KONINKLIJKE/SHELL”.

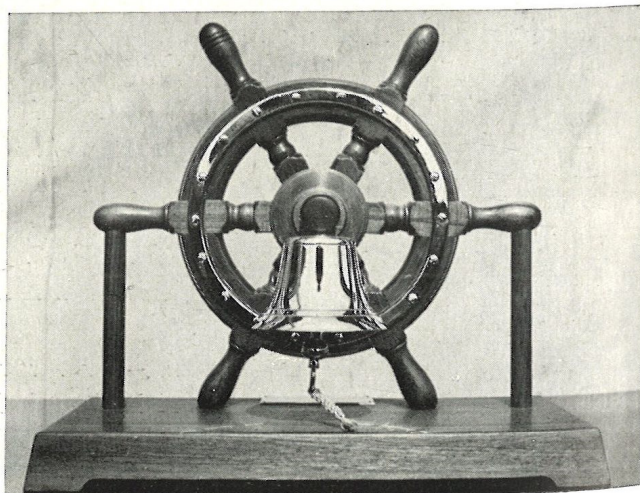
Op 25 Maart 1954 hield The Shell Fleet Retired Staff Association te Londen wederom haar jaarlijkse reünie. Daarbij was onze Club vertegenwoordigd door haar vice-voorzitter, de heer M. J. Kiviet, Kapitein E. G. van Eerde en de secretaris-penningmeester, de heer H. L. Ricardo.

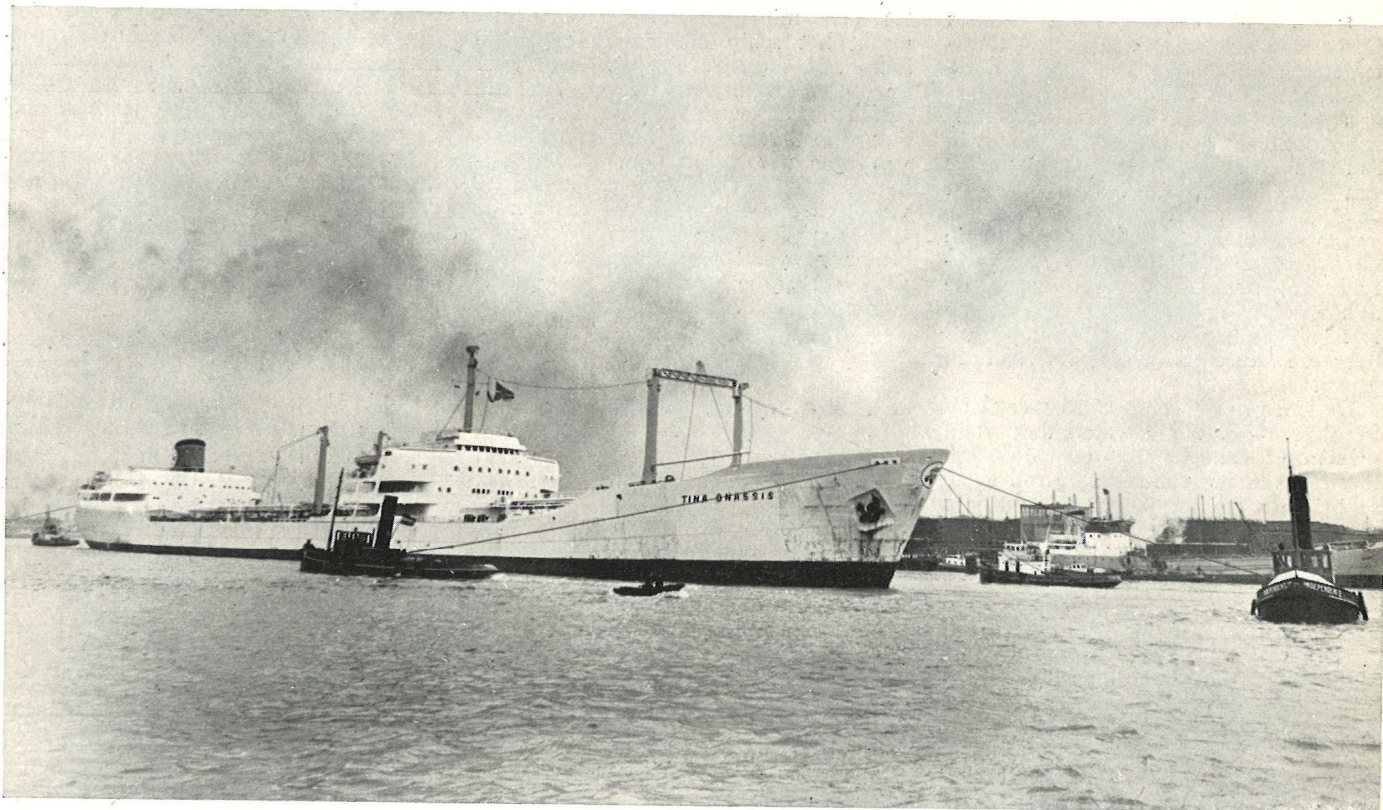
Op deze bijeenkomst, welke geprecedeerd werd door de heer A. S. C. Hulton, Managing Director van Shell Tankers Ltd., werd onze Club door de Engelse gastheren een bijzonder fraai geschenk, bestaande uit het model van een stuurwiel waaraan een scheepsbel is bevestigd, aangeboden, als blijk van waardering van de goede kameraadschap welke steeds tussen de Engelse en Nederlandse collega's heeft bestaan.

Het werd met een zeer hartelijke toespraak door Commodore H. Jackson C.B.E., President van S.F.R.S.A. aan de heer Kiviet overhandigd, die dit fraaie geschenk namens de Club aanvaardde.

Op onze eerstvolgende reünie, welke op 21 April 1954 in Hotel „Atlanta” te Rotterdam zal worden gehouden, zal dit geschenk door de heer Kiviet aan de Club worden overgedragen.

De onderstaande afbeelding moge onze leden, die de bijeenkomst op 21 April niet kunnen bijwonen, een indruk geven van de zeer fraaie uitvoering van dit geschenk, dat in den vervolge in onze vergaderingen de bestuurstafel zal sieren.





Een van 's werelds grootste tankers lost te Pernis

S.t.s. „Tina Onassis“.

Een der grootste momenteel in de vaart zijnde tankschepen, namelijk het s.t.s. „Tina Onassis“, met een draagvermogen van 45.720 ton, arriveerde op 16 Maart jl. met een lading olie van Mena al Ahmadi aan steiger 3 van de Installaties der B.P.M. te Rotterdam—Pernis. Dit onder Liberiaanse vlag varende schip is met zijn lengte van 236,40 meter over alles, het langste tankschip ter wereld. Het is zelfs 18 meter langer dan de „Nieuw Amsterdam“.

Het bouwcontract voor deze reuzentanker werd in Mei 1952 getekend door de Griekse reder Aristoteles Socrates Onassis en de Howaldts Werke A.G. te Hamburg. De opdracht luidde een tankschip te bouwen, voortbewogen door turbines, met een draagvermogen van 40.000 ton en een minimum snelheid van 16 knopen.

De kiel werd gelegd in October 1952 en reeds negen maanden later, nl. op 25 Juli 1953 liep het schip van stapel. Het ontving de naam „Tina Onassis“, naar de echtgenote van de opdrachtgever. In verband met het enorme gewicht van het schip — het wóóg bij de tewaterlating 13.000 ton — moest men speciale versterkingen aan het vaartuig aanbrenge, welke naderhand bij de afbouw wederom werden verwijderd.

In November 1953 — 13 maanden na de kiellegging — kon de „Tina Onassis“ reeds aan de opdrachtgever worden opgeleverd om in „time-charter“ te gaan varen voor de Koninklijke/Shell Groep.

Het schip valt op door de fraaie lijnen van zijn opbouw en steven. Geeft de uiterlijke verschijning van het schip nog geen voldoende indruk van zijn enorme

grootte, dan is een blik in de machinekamer ruimschoots voldoende om in dit opzicht een juist beeld te verkrijgen. In een geweldige hal van ongeveer 20 meter hoog staan diep beneden, de betrekkelijk klein lijkende turbines en hulpwerktuigen opgesteld. De hoofdturbine ontwikkelt normaal 16.000 apk, maximaal 17.500 apk bij een stoomdruk van 42½ atm. en een temperatuur van 833° F. en drijft een schroef aan met een diameter van 7 meter en een gewicht van 37 ton, welke het schip een snelheid geeft van 16½ knoop.

De lading kan uit de 29 ladingtanks door de vijf pompen, waarmede het schip is uitgerust en die elk een capaci-

teit hebben van 1000 ton per uur, in tien uur worden gelost.

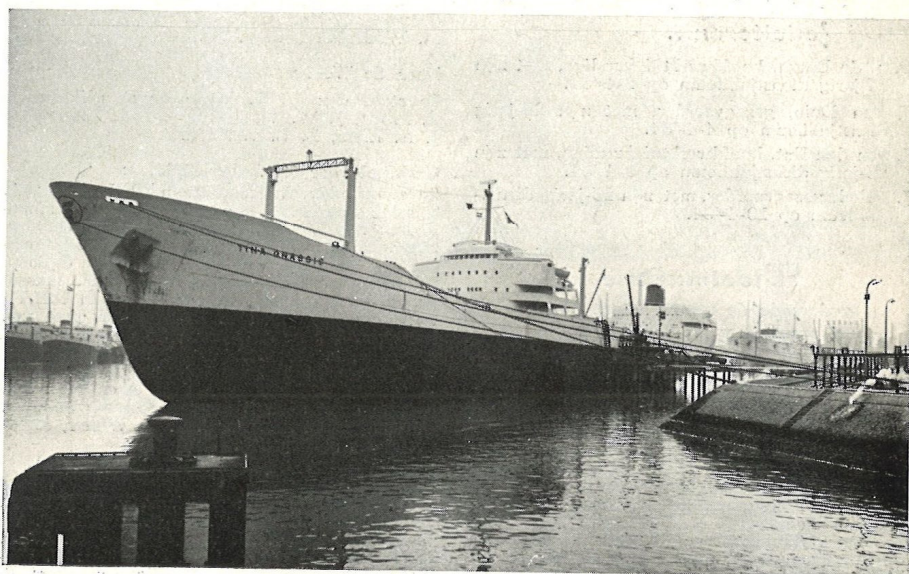
De bemanning van het schip bestaat uit 63 personen, die allen in éénpersoonshutten zijn ondergebracht.

De bouwkosten hebben 23.000.000 gulden bedragen.

Momenteel zijn er bij dezelfde werf nog twee zusterschepen voor A. S. Onassis in aanbouw.

Het grootste tankschip ter wereld.

De „Tina Onassis“ is echter niet het grootste tankschip ter wereld. Hij wordt namelijk in grootte overtroffen door de „World Glory“ en de „Phoenix“. Eerstgenoemd schip werd op 9 Februari jl.



Voor steiger 3

voor rekening van de World Tankers Corporation (Stavros S. Niarchos) tewatergelaten bij de Quincy Yard van de Bethlehem Steel Company en heeft een draagvermogen van 45.821 ton. Het is het grootste koopvaardijchip dat ooit in Amerika is gebouwd met uitzondering van de „United States”, de houder van de Blauwe Wimpel.

De eer momenteel het grootste in de vaart zijnde tankschip ter wereld te zijn, komt toe aan de „Phoenix”, welk schip voor rekening van National Bulk Carriers gebouwd werd door de Kure Shipyard Division in Japan.

De kiel van dit schip werd gelegd op 27 Mei 1953. De tewaterlating vond plaats op 5 October 1953 terwijl de oplevering van het ruim 46.000 ton grote schip reeds in het begin van dit jaar d.w.z. acht maanden na de kiellegging plaatsvond.

Met zijn zeer smalle schoorsteen en

tot een minimum beperkte opbouw maakt het schip allermint een fraaie indruk. Het gelijkt eigenlijk het meest op een enorm drijvend olievat. Voor dezelfde eigenaren zijn bij de Kure werf nog drie ertsschepen met een draagvermogen van 60.000 ton elk in aanbouw, welke na voltooiing de grootste vrachtschepen ter wereld zullen zijn.

Binnen niet al te lange tijd zullen er echter weer andere gegadigden voor het predicaat „grootste tanker ter wereld” komen opdagen. Naar verluidt zullen de

twee tankschepen welke voor rekening van de Niarchos-Groep onder de bouwnummers 1032 en 1033 bij de werf van Vickers-Armstrong Ltd. te Barrow-in-Furness in aanbouw zijn, de „Phoenix” in grootte nog overtreffen.

De strijd om het aureool van de grootste tanker ter wereld duurt derhalve nog voort.

Ter vergelijking laten wij hieronder enige gegevens volgen van enkele der grootste tankschepen:

	„Tina Onassis”	„World Glory”	„Phoenix”	Bouwnos. 1032/3 ± 46.000
Draagvermogen	45.720	45.821	46.000	221 m
Lengte t.l.l.	220,50 m	215 m	212 m	30 m
Breedte	29 m	31 m	29½ m	16 m
Holte	15,70 m	15 m	15 m	20.000
APK	17.500	15.000	17.600	—
Snelheid	16½ knoop	16	—	—
Diepgang	11,45 m	—	—	—

Personalia

Gehuwd:

- 16-3-'54 J. Smit, 5e wtk. en mej. A. E. v. Orten.
20-3-'54 M. Kuperus, 3e stuurman en mej. C. H. Boots.
1-4-'54 P. Warren, 5e wtk. en mej. B. Vrolijk.

Geboren:

- 9-2-'54 Frank Marinus, zoon van J. D. Viergever, 2e wtk. en mevr. C. A. Viergever-Beije.
15-2-'54 John, zoon van O. M. Sørensen, wal-employé C.S.M. en mevr. W. Sørensen-Thijn.
16-2-'54 Martien, zoon van H. Poot, wal-employé C.S.M. en mevr. P. G. Poot-Alers.
28-2-'54 Karin Jeanne Lea, dochter van J. Kanaar, 1e stuurman en mevr. J. Kanaar-Reus.
13-3-'54 Jolanda en Sjoukje, dochters van F. Engels, 3e wtk. en mevr. J. Engels-Lieben.
14-3-'54 Marjan, dochter van F. F. Walthuis, 2e wtk. en mevr. M. Walthuis-de Blois.

Wij feliciteren...

- P. J. de Bruyn, hoofdwerktuigkundige, met zijn 25-jarig dienstjubileum op 2-4-'54.
J. van Duin, gezagvoerder, met zijn 25-jarig dienstjubileum op 4-4-'54.
J. van den Ent, hoofdwerktuigkundige, met zijn 25-jarig dienstjubileum op 9-4-'54.
J. Unkel, gezagvoerder, met zijn 25-jarig dienstjubileum op 10-4-'54.

Vlootmutaties

gedurende de maand Maart 1954.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”

In Nederland gearriveerd:

Sr. gezagvoerder: W. Drost; gezagvoerders: J. B. Burchartz, P. C. Kuitert, A. Langendoen, M. J. Melief, J. Wever; 1e stuurlieden: L. Brink, J. Roos, F. v. Tongeren, J. Vonk; 2e stuurlieden: H. A. Bekker, F. Mostert; 3e stuurlieden: E. M. Krom, M. Kuperus, H. Pols; Sr. hoofdwerktuigkundige: A. Schram; Hoofdwerktuigkundigen: J. M. Bachman, J. J. Hester Sr.; 2e werktuigkundige: T. Rijkers; 3e werktuigkundigen: H. J. Melse, J. v. d. Meyde, M. J. Moerland, T. Schepenaar; 4e werktuigkundigen: F. de Bouvé, P. Ester; 5e werktuigkundigen: H. v. Aelst, H. J. Bakker, G. S. Brouwer,

L. v. Duren, J. v. Duuren, P. J. R. Roos, C. Rossenaar, A. Spuybroek.

In België gearriveerd:

Gezagvoerder: J. Th. Sonderman.

Tewerkstellingen:

s.t.s. „Capsa”: Hoofdwerktuigkundige: F. Teerling.

m.s. „Chama”: 3e wtk.: P. de Snayer; 5e wtk.: J. L. Wielkens.

m.s. „Clavella”: Sr. Gezagvoerder: A. Penning.

s.t.s. „Harpa”: Sr. Hoofdwtk.: T. G. Heimans.

s.t.s. „Korovina”: Hoofdwtk.: A. Mooy.

s.s. „Lucita”: 1e stuurman: C. Kroon.

m.s. „Macoma”: Gezagvoerder: J. Unkel.

m.s. „Mitra”: 3e stuurman: J. J. v. d. Berg; Hoofdwtk.: C. Assenberg; 5e wtk.: J. de Jong.

m.s. „Tibia”: Gezagvoerder: G. Willijns, 4e stuurman: F. H. de Greef; leerling-wtk.: N. P. Dekker.

Naar de Oost vertrokken:

Gezagvoerders: R. J. Datema („Coryda”), L. Tibbe („Ondina”); 2e stuurlieden: W. Los („Adinda”), H. C. Mantel (wnd. 1e stuurman „Rita”), P. G. C. M. Passieux („Malvina”), M. Zuilhof („Omala”); 3e stuurlieden: B. de Boer („Aldegonda”), M. de Jong („Ondina”), Tj. Smit („Extrema”), Th. W. v. Velzen („Coryda”); 2e werktuigkundige: H. Hielkema („Saidja”); 5e werktuigkundigen: L. Steeg („Coryda”), H. M. Wildschut („Coryda”).

Naar de West vertrokken:

1e stuurman: H. A. Muis; 4e stuurlieden: J. R. Pruijs, J. W. Vissers; 5e werktuigkundigen: J. A. Klem, L. L. v. Roon.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stuurlieden: W. Latenstein, P. Leeflang, A. Tijmsa, diploma 1e stuurman G.H.V.; 2e stuurlieden: N. H. v. d. Heiden, J. v. Wiltenburg, theor. ged. van het diploma 1e stuurman G.H.V.; 3e stuurman: J. Verhoeven, diploma 2e stuurman G.H.V.; 3e stuurman: H. Jansen, pr. gedeelte van het dipl. 2e stuurman G.H.V.; 2e werktuigkundige: S. Ham, theor. ged. van het dipl. C als scheepswtk.; 3e werktuigkundige: J. R. v. d. Hoek, diploma B als scheepswtk.; 5e werktuigkundigen: A. Buis, L. J. A. Kieven, L. L. v. Roon, dipl. A en het theor. ged. van het dipl. B als scheepswtk.; 5e wtk.: R. Oosting, C. Stevens, J. P. A. Wibier, diploma A als scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

5e werktuigkundigen: R. M. F. v. d. Berg, A. H. Claasen, W. P. C. v. d. Jeugd, C. de Jong, M. Leys, J. M. v. d. Linden, A. W. v. d. Nol, J. Poldervaart, I. F. Poppeliers, S. Rinckema, J. v. Schaik, B. J. C. Schoenmakers, B. J. v. d. Spek, H. Steenhuis, T. v. d. Veen, B. Veldhuis, P. C. Zwakman.

Terug uit militaire dienst:

5e wtk.: H. A. Kerkhof.

Nieuw aangenomen employé's:

4e stuurlieden: J. R. Pruijs, J. W. Vissers; leerling-werktuigkundigen: W. F. J. Boussen, J. Bunders, N. P. Dekker, M. P. Meijer, C. L. v. d. Wekken.

Met pensioen:

Gezagvoerder: A. v. d. Wees; Sr. Hoofdwerktuigkundige: A. Schram.

De dienst der Maatschappij verlaten:

2e stuurman: F. C. A. Heitmeier; 3e stuurman: B. H. Waltmans; 4e wtk.: C. S. Ariëns; 5e wtk.: B. L. Deys, J. M. Polderman.

N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ:

In Nederland gearriveerd:

1e stuurman: A. A. Th. v. Ginkel; 2e stuurlieden: P. J. Berkhuis, C. Bron, E. W. ter Horst; 3e stuurlieden: G. Eernisse, J. Philip, W. Smit Jr., J. I. Visscher, S. Vlieger, A. P. v. Vugt, Ch. Wiegand, A. F. Zwanenburg; Sr. Hoofdwerktuigkundige: L. Stark; 3e werktuigkundigen: B. Buurman, L. L. Jansens, J. J. Schol, W. Smit Sr.; 4e werktuigkundige: C. Westerman; 5e werktuigkundigen: R. E. A. Th. de Falkenberg, D. J. G. Geurts, J. Hooijenbos, J. Kok, M. Langelaan, S. Ouwensloot, R. A. de Putter, J. v. Riemsdijk, H. v. Vliet, J. C. Völke; leerling-werktuigkundige: J. P. Huitema.

Naar Curaçao vertrokken:

Naut. Supt.: N. H. L. v. d. Harst; Supt. Eng.: G. de Rooy.

De dienst der Maatschappij verlaten:

1e stuurman: A. A. Th. v. Ginkel, 2e stuurlieden: P. J. Berghuis, C. Bron, E. W. ter Horst; 3e stuurlieden: G. Eernisse, J. Philip, W. Smit Jr., J. I. Visscher, S. Vlieger, A. P. v. Vlugt, Ch. Wiegand, A. F. Zwanenburg; Sr. Hoofdwerktuigkundige: L. Stark; 3e wtk.: B. Buurman, L. L. Jansens, J. J. Schol, W. Smit Sr.; 4e wtk.: C. Westerman; 5e wtk.: R. E. A. Th. de Falkenberg, D. J. G. Geurts, J. Hooijenbos, J. Kok, M. Langelaan, S. Ouwensloot, R. A. de Putter, J. v. Riemsdijk, H. v. Vliet, J. C. Völke; leerling wtk.: J. P. Huitema.

COMPANÍA SHELL DE VENEZUELA LTD.:

In Nederland gearriveerd:

Hoofdwtk.: H. Velthuyzen, P. L. Steendam.